KOOSKÕLASTATUD
Transpordiameti Ida osakond
Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
liikluskorraldaja
Andrus Guutmann
21.01.2026. a.
Tingimustel
1. Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et projekteerija on projekti koostamisel arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.
2. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
3. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
4. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
5. Masinad hoida väljaspool sõiduteed ja teepeenart. Kui see ei ole võimalik, esitada täiendavalt masinate teepeenrale paigutamise liikluskorralduse joonis.
1. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist
või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba

Töid tehakse väljaspool sõiduteed. Tehnika, sõidukite ega ehitusmaterjalide paigutamine sõiduteele või teepeenardele ei ole antud joonisega lubatud

25 Mäekülа-Koeru-Kapu tee
15116 Vao kooli tee
Rehe tee
Mõisapargi tee
Paigaldada 595c vahetult ristmiku taha

Märkused:

1. Muud olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise sulgemiaegse liiklusskeemiga, tuleb kinnikatta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektil täiendavaid liiklusmärke.
4. Ajutised liiklusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu sulgemise vältel ajutiste liiklusmärkide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.
7. Ajutise liikluskorralduse skeemkooskõlastada tee haldajaga.
8. Ajutisest liikluskorraldusest teavitada isikuid, keda sulgemine vahetult puudutab, eelkõigesuletaval alal elavad elanikud ja seal asuvadettevõtted ja asutused.

Lisa märkused:

1. AKÖL: 234 autot ööpäevas
Sõiduautod ja pakiautod (%) 98
Veoautod ja autobussid (%) 0
Autorongid (%) 2

LEPPEMÄRGID

- Ajutine liiklusmärk
- Ol.olev liiklusmärk
- Ajutise liiklusmärgi post
- Töötsoon
- Kinnisel meetodil
- Maakaabel

WAYMARK
Kadaka tee 44a, 12915, Tallinn,
Telefon: +372 5285 852
E-post: Info@waymark.ee

Koostas:	V. Lehmus	
Kontrollis:	I. Vähi	

Tellija: Rarex Ehitus OÜ
Rasmus Romandi
tel: +372 5845 3439

Projekti nimetus: Kaablitööd

Objekti asukoht: Riigitee 15116 Vao kooli tee km 0,01 - 0,71, Vao küla, Järva vald, Järva maakond

Joonis: **Ajutise liikluskorraldusskeem**

Kuupäev 20.01.2026
Töö nr: 26_005
Joonis nr: [nr-leht] 26005_1-1
Mõõtkava:
Aluskaart: Maa-amet 2022